

الخلاصة

الخلاصة

أجريت هذه الدراسة على عمال محطات البنزين في محافظة ذي قار، خلال الفترة من (تشرين الأول 2019 إلى آب 2020). الهدف من هذه الدراسة هو معرفة الأثر السلبي للبنزين على صحة العاملين في محطات الوقود. ضمت الدراسة الحالية ما مجموعه 60 عامل في محطات تعبئة البنزين تتراوح أعمارهم ما بين (23-58) سنة وفترة عملهم من (4-35) سنة. تم تقسيم العينات إلى مجموعتين طبقاً إلى (العمر و فترة العمل). شملت المجموعة حسب العمر ثلاث فئات :-

الفئة العمرية الأولى تتراوح أعمارهم من (20-30) سنة هي 12 (20%) والفئة الثانية من (31-40) سنة 21 (35%) والفئة الثالثة أكثر من 40 سنة 27 (45%) وهي الفئة السائدة. حسب فترة العمل فقد ضمت أيضاً ثلاث فئات :-

الفئة الأولى تشمل العمال الذين تتراوح فترة خدمتهم من (1-10) سنة 20 (33.2%)، الفئة الثانية من (11-20) سنة 31 (51.6%) وهي الفئة السائدة أما الفئة الثالثة فهي تضم عمال محطات البنزين ممن عملوا لأكثر من 20 سنة في محطات البنزين وبلغوا 9 (15%). بينما مجموعة السيطرة فهم مجموعة أصحاب بعين كل البعد عن أي مصدر من مصادر البنزين وكان عددهم 30 شخص. أظهرت الدراسة الحالية وجود اختلافات مهمة وفروق معنوية ذات دلالة إحصائية على معايير الدم والتي تم قياسها على معيارين:-

المعيار الأول كان حسب الفئة العمرية وكان هناك ارتفاع في مستويات (RBCs, HCT, Hb, Mono.) وانخفاض مستويات (Gran.) مقارنة مع الكنترول، بينما لم نلاحظ أي فروق مهمة مع بقية معايير الدم. المعيار الثاني كان حسب فترة العمل كان لدى العمال مستويات عالية من (RBCs, HCT, Hb, Mono.) مقارنة مع الكنترول ومستويات منخفضة من (PLT) بين العمال، بينما لم نلاحظ أي اختلافات مهمة وفروق معنوية ذات دلالة إحصائية مع بقية معايير الدم.

كذلك لم تسجل دراستنا الحالية أي اختلافات مهمة في (MCH, MCHC, MCV) في جميع الفئات المذكورة.

بينت نتائج الدراسة الحالية وجود نتائج موجبة ل CRP في عمال محطات البنزين وبلغت (15) حالة أي (33.3%)، بينما لم تظهر أي إصابات في الكنترول. كما بينت نتائجنا ارتفاعاً واضحاً في مستويات IL-10 في عمال محطات الوقود مقارنة بالسيطرة حسب العمر وفترة العمل.